



Pohjois-Karjalan Ammattiopisto
VALTIMO

Avaimet



Metsäalan ammatti

– luonnon ja tekniikan monitaitureille

Metsäkonealalta kiinnostava ammatti, jossa töitä riittää

Suomalainen metsäkoneosaaminen on maailman huippua aina koneiden suunnittelusta ja valmistuksesta puunkorjukseen uudenlaisilla koneilla.

Tekninen etumatka vaatii säilyäkseen jatkuvasti uusia osaajia. Niitä tehdään meillä! Valtimolla metsäkoneoppinsa hankkinut ammattilainen on yrityksissä haluttu osaaja, jolle kotimaan lisäksi riittää vientiä ympäri maailmaa. Lähtemisen pakkoa ei ole, sillä puunkorjuu on ala, jolla on tarjolla töitä myös Itä-Suomessa. Opiskeluun vuoksi ei ole pakko heti jättää kotikonttuja. Metsäkoneopintojen ensimmäinen vuosi on mahdollista opiskella myös Joensuussa tai Kajaanissa.

Kaikki puunkorjuun osaajiksi opiskelleet löytävät hyvin paikkansa työelämässä. Erityisen mainiot valinnan mahdollisuudet tarjoaa kahden tut-

kinnon suorittaminen yhdellä kertaa. Ammattiopisto antaa metsäkonetaidot, ja lukio-opinnot valmistavat ylioppilaskirjoituksiin. Tuloksena on paketti, joka avaa sinulle alle kaksikymppisenä ovet sekä koneammattilaisen töihin että jatko-opintoihin. Valtimon ammattiopiston ja lukion sujuva yhteispeli tekee opiskelusta mielekästä.

Opetuksen laatu on Valtimolla ykkösasia. Oppilaitos osallistuu aktiivisesti opetusmenetelmien kehittämishankkeisiin eri yhteistyökumppanien kanssa. Juuri nyt on menossa hydraulikkaopetuksen virtuaalisen oppimisympäristön kehittäminen. Kehityksen kärjessä pysyminen vaatii paljon opettajakunnilta. He ovatkin erittäin innokkaita jatko- ja täydennysopiskelijoita omilla aloillaan.

*Tommi Anttonen
Rehtori, Pohjois-Karjalan ammattiopisto Valtimo*





Aki on löytänyt oman juttunsa

Aki Martikaista ovat koneet aina kiinnostaneet. Pienestä asti hän on tutkinut moottoreiden sielunelämää moottorisahasta lumikelkkaan ja henkilöautoon asti. Sieltä se jäi, innostus tekniikkaan.

"Kyllä metsäkoneasentajan työ on minun hommani. Oikeaan kouluun älysin tulla", tunnustaa paljasjalkainen valtimolainen. Ja lisää, että toki koneiden ajaminen on siistiä, mutta koneiden rakenne ja toiminnan tunteminen on enempi hänen lajinsa.

Akin syksyllä 2006 opintonsa aloittanut luokka on koko maan metsäkoneopiskelijoiden joukossa ensimmäisiä, joka on valittu opiskelemaan suoraan erikoistumislinjalle.

Päällimmäisenä Akin odotuksissa on pääsy tosi töihin. Mahdollisuudet ovat hyvät.

"Joo, kyllä ne työnäkymät olivat yksi tärkeä tekijä ammattia valitessani. Joka puolella on töitä tällä alalla", hymyilee Aki. Totta. Afrikassa hommissa saattaa olla niukasti valinnanvaraa, mutta muilla mantereilla puunkorjuun osaajille riittää töitä.

Aki tosin aikoo pysytellä lähijät kotimaassa. Mutta myöhemmin... ei sitä koskaan tiedä, mihin valtatie Valtimolta osaajaa kuljettaa.

Älykäs oppimisympäristö opettaa yksilöllisesti

Valtimon ammattiopisto on mukana metsäkoneasentajan älykäs ja virtuaalinen oppimisympäristö -hankkeessa, jossa luodaan kuorman tunteva reaaliaikaisesti simuloitu hydraulinen järjestelmä. Se tarkoittaa, että muutaman vuoden kuluttua opiskelijoilla on hydraulikkaopinnoissa käytettävissä kolmiulotteinen, oikean koneen kaltainen malli. Koneen ulkopuolelta on mahdollista tutkia, mitä hydraulisissa järjestelmissä missäkin työn vaiheessa tapahtuu.

"Siitä tulee mahtava, hydraulijärjestelmää kokonaisvaltaisesti havainnollistava systeemi", kuvailee asiaa projektipäällikkö Mikko Saarimaa Valtimolta. Hienoimmillaan verkkopohjainen järjestelmä tunnistaa opiskelijan otteista ja ratkaisuista hänen tapansa oppia. Sen jälkeen järjestelmä voi ohjata ja tukea kunkin opiskelijan oppimista tälle parhaiten sopivalla tavalla.

Ensimmäiset pilotit uudesta oppimisympäristöstä on ajettu Valtimolla joulukuussa ja hanke päättyy 2009.



Aki Martikainen



Kone tulee tutuksi virtuaalimetsässä



Metsäkoneosaajien koulutus on tekniikkalaji. Valtimolla konevarustus pidetään ajan tasalla. Oikeastaan vähän edelläkin. Simulaattorien avulla tapahtuva koneenhallinnan alkuopetus on yksi valtimolaisten viimeisimpiä kehityshankkeita. Oikeankaltaisen koneen ohjaimiin pääsevät virtuaalimaailmassa jo ykkösluokan opiskelijat.

"Simulaattorit ovat Valtimolla huip-puhienot. Olen ajanut konetta jo ennen kouluun tuloa, joten työstäkin on jo kokemusta", sanoo viime vuonna kehityshankkeen testiryhmässä simulaattorilla harjoitellut metsäkoneenkuljettajaopiskelija **Jani Taskinen**.

"Koneen perusasiat simulaattorilla oppii hyvin, kaikki nappulat esimerkiksi", hän toteaa.

Harjoittelu simulaattorilla on turvallista, sillä isokaan virhe ei särje konetta tai vahingoita puita, kuten metsässä kävisi.

Hyväkään simulaattori ei tietenkään täysin vastaa metsäolosuhteita. *"Kaikki puut ovat suoria ja terveitä toisin kuin oikealla työmaalla, missä osa puista saattaa olla kieroja tai lahoja",* vertaa Jani kokemuksiinsa. Myös maasto on helppoa ja tasaista toisin kuin luonnossa, missä alustan laatu vaihtelee ja joskus tuulikin tekee tepposiaan.

Kokemusta oikeista konetöistä Jani onkin jo ehtinyt hankkia mukavasti. *"Mahdollisuuksien mukaan olen loma-aikoina ja viikonloppuina töissä.",* hän kertoo. Alkuun työtä kertyi ajokoneella, nyt nuori mies pääsee jo töihin motokuskina.

Jari vaihtaa sorarekan puutavara-autoon

Jari Salmela on kokenut ammattilainen sorarekan ratissa. Valtimolainen päätti kuitenkin aikuisena laajentaa osaamistaan puutavara-autonkuljettajan ammattipätevyydellä. Mikä on syynä moiseen?

”Sorahommat ovat sesonkiluonteisia, kesällä on kiire ja talvella saattavat työt loppua. Haluan työn, jossa riittää ajamista koko vuodeksi”, perustelee Jari. Ja puunkorjuualalla sitä riittää.

Puutavara-autonkuljettajan koulutus kestää yhdeksän kuukautta. Valtaosa opinnoista on käytännön työharjoittelua Metsähallituksen työmailla. Metsäkonekoulun kuljettajaopiskelijat hoitavat puunkorjuun, autonkuljettajaopiskelijat lastaavat puut autoihin ja ajavat tehtaille. Oikeaa työtä oikeassa toimintaympäristössä. Hyvä juttu, Jari sanoo.

”Hyvää on sekin, että kurssi jatkuu yli talven. Päästään harjoittelemaan mahdollisimman hankalissa oloissa”, hän jatkaa. Parin kuukauden opintojen jälkeen Jari on jo havainnut, että puutavara-auto käyttäytyy eri lailla kuin soralasti. Sen painopiste on ylempänä, mikä vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin. Ja lastaaminen puutavaranosturilla on tietysti oma juttunsa.

Minkälainen on hyvä puutavara-autonkuljettaja?

”Rauhallisuus on hyvästä ja ammattitaito tilanteiden arvioinnissa. Taloudellisen ajon osaaminen on tärkeää, sillä kuskin kaasujalan raskaudella on suuri vaikutus yrittäjän polttoainelaskuun”, summaa Jari. On paljon kuljettajasta kiinni, paljonko menovettä raskas auto satasella ahmaisee.



Eijastiina viihtyy kahdessa koulussaan ja Valtimolla

Eijastiina Kiiskinen tietää, mitä tahtoo. Ammattitutkinnon ja ylioppilaslakin yhdellä istumalla! *"Kaksoistutkinnon voi saada valmiiksi kolmessa ja puolessa vuodessa. Miksi en siis hankkisi kiinnostavaa ammattia ja hyviä jatko-eväitä samalla kertaa"*, tuumii reipas nuori nainen.

Idea ammatinvalintaan löytyi ysiluokalla. Ensimmäinen opintovuosi on hyvässä vauhdissa ja opiskelu maistuu mukavalta.

"Metsäkonekoulun ja lukion yhteispeli sujuu hienosti. Aamupäivät opiskelemme konekoulussa ja iltapäivisin lukiossa. Selvä systeemi", kiittelee Eijastiina. Kahden tutkinnon opiskelun aloitti

samaan aikaan neljä muutakin opiskelijaa, joten koossa on kiva porukka.

Kahden koulun käyminen vaatii opiskelijalta organisointitaitoja ja määrätietoisuutta. Reippaalle ihmiselle urakka on kuitenkin kohtuullinen, Eijastiina arvioi.

"Muutakin elämää mahtuu koulupäiviin oikein mukavasti", hän nauraa. Koulun jälkeen Eijastiina tekee läksyt ja lopettaa urakan joka päivä kuuden, seitsemän maissa. Sen jälkeen aika kuluu sulkista pelaillen tai vaikkapa kämppäkavereiden kanssa kokkaillen. Eijastiinan koti on Lieksassa, mutta neito asuu viikot Valtimolla koulun asuntolassa.

Miltäs meno maistuu Valtimolla?

"Tämä on hyvä paikka! Mutta varmaan täällä olisi aika hiljaista ilman meidän koulun väkeä", toteaa Eijastiina vähän ylpeyttä äänessään.



Puunkorjuu kiinnostaa tulevaa insinööriä

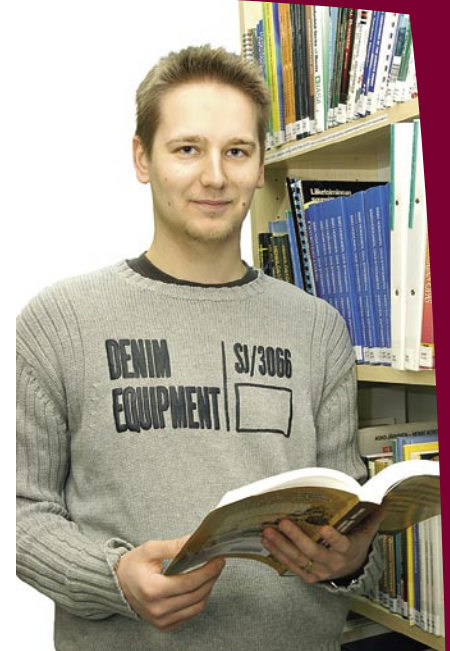
Jarkko Rantonen sai Valtimolta metsäkoneenkuljettajan paperit vuonna 2001. Sen jälkeen hän kävi intin ja ajoi metsäkoneita pari vuotta.

"Sitten teki mieli katsoa vielä laajemmin tätä metsäalaa", kertoo Jarkko. Pohjois-Karjalan ammattikorkeakoulun ovet aukenivat ja tavoitteena on saada ensi keväänä metsätaloustalouden insinööriin paperit. Urakka alkaa olla opinnäytetyötä vaille valmis. Työn aihe on vielä mietinnässä.

"Jotakin korjuuketjuihin liittyvää ehkä", Jarkko puntaroi. Ala onkin hänellä hyvin hallussa, kiitos metsäkonekoulutuksen ja työkokemuksen. Myös opiskeluajan kesätyöt oman ammattialan toimihenkilötehtävissä tukevat osaamista.

Metsäkonekoulu on Jarkon mielestä mainio tausta jatko-opinnoille. "Metsäaineissa siitä on ollut hyötyä", mies myhäilee. Tulevissa työpaikkakaavauissaakin korjuuala on vahvasti mukana. Toiveammatti?

"Korjuuesimies tai ostoesimies", Jarkko linjaa. Töitä nuorille metsätaitajille riittää.



Nörtistä tulikin mainio motokuski

"Sähköposti on yksi metsäkoneenkuljettajan tärkeimmistä työvälineistä", sanoo **Henry Heiskanen**. Onhan se uskottava. Tässä puhuu tietokonemekaanikko ja metsäkoneenkuljettaja. Että miten?

"Peruskoulun jälkeen opiskelin ammattiopistossa tietokonemekaanikoksi. Kesätöiksi ajojin tutun maansiirtoyrityksen raskaita koneita ja tykkäsin hommasta. Jatkoitin tietotekniikan parissa vielä ammattikorkeakoulussa, mutta kolmen vuoden opiskelun jälkeen metsäkoneet veivät miehen", kertoo Henry. Pohjois-Karjalan ammattiopistossa Valtimolla oli sopivasti vuoden mittainen aikuislinja alkamassa.

Sieltä Henry valmistui keväällä 2004 ja vakituinen työpaikka oli jo valmiina. Henry kaataa puuta Joensuun itä- ja pohjoispuolella P&P Forestin motolla.

Kaikki Valtimolla metsäkoneenkuljettajiksi opiskelevat ovat melkoisen viihdyttävät tietokoneiden käyttäjiä. On kuitenkin myönnettävä, että puolitoista tutkintoa atk-alalta antaa vielä vähän ekstraa työhön koneympäristössä.

"Joo, minä teen meidän firmassa muidenkin koneiden ohjelmistopäivitykset ja asennukset", kuittaa Henry.

"Viihdyn tässä työssä! Saan olla metsässä ja käyttää konetta, joka on high-techin huippua koko maailmassa. Mitä sitä muuta voisi työltä vaatia", Henry nauraa.



Mikko opiskelee intissäkin

Mikko Varis on määrätietoinen mies. Parikymppinen koneammattilainen suoritti Valtimolla ensin kaksi tutkintoa vuonna 2005 ja on sen jälkeen opiskellut työn ohessa viittä vaille valmiiksi metsäkoneasentajaksi. Heinäkuussa Mikko lähti inttiin ja, kuinka ollakaan, ammatillinen lisäpätevyys taas mielessä.

"Sanoin jo tullessani, että haluan sotilaskuljettajaksi. Vuoden pesti armeijan harmaissa ei harmita, kun kansalaisvelvollisuuden lisäksi tulee suoritettua rekkakortti", Mikko myhäilee. On siinä tehopakkaus! Kaveri itse kieltää olevansa mitenkään erityinen työn sankari.

"Itse asiassa armeija tuntuu levolta. Olen koulun jälkeen paikinut metsäkoneitä ilman lomaa ja ensi kesänä intin jälkeen aion lomailla kunnolla", suunnittelee Mikko. Yhteinen yritys isän kanssa pitää kiireisenä ja omaa elämää on mukava rakentaa.

"Armeijan jälkeen... Loman jälkeen töitä omassa firmassa. Ja oman kodin laittoa. Enos-aion aion pysyä. Siellä on perhe ja työt", Mikko linjaa.



Vieraat kielet ja sosiaaliset taidot ovat tärkeitä metsässäkin

Komatsu Forest Oy:n toimitusjohtaja **Jari Alahuhtala** miettii noin kaksi sekuntia ja listaa sitten tulevaisuuden metsäkoneammattilaisen olennaiset ominaisuudet.

"Oman alan ammattitaito on ykkönen. Tekninen tai kaupallinen osaaminen seuraava riippuen siitä, missä kohdassa palveluketjua ihminen työskentelee", hän puntaroi. Tulevaisuudessa töitä on konevalmistajien organisaatioissa tarjolla niin markkinoinnissa kuin tuotetuessakin. Oman ryhmänsä muodostavat vielä yrityksen kenttäorganisaatioissa asiakastyötä tekevät asentajat. Ja töitä riittää!

Vankan ammattiosaamisen lisäksi muutkin taidot ovat tarpeen sille, joka haluaa metsäkonealan huippuammattilaiseksi.

"Sosiaaliset ja viestintätaidot ovat tärkeitä. Asiakkaan kanssa täytyy osata hoitaa tyylikkäästi kiperätkin tilanteet esimerkiksi ongelmia ratkottaessa", Alahuhtala

katsoo. Kulloinkin asiakkaan kohtaava työntekijä on yrityksen kasvot ja käyntikortti asiakkaan suuntaan.

Paitsi suomeksi, tulevaisuuden ykköstyypit valmistautuvat hoitamaan työtilanteensa myös englanniksi. Konevalmistajat työllistävät osaajia eri puolilla maailmaa ja kielitaito on ehdoton edellytys pestille vaikkapa Wisconsinin männiköihin, Brnon takametsien harvennushakkuisiin tai Göteborgin myrskyvahinkojen korjauskeikalle. Muista konehommista puhumattakaan.

Muitakin kiinnostavia ilmansuuntia löytyy. Komatsu Forest on ollut Venäjän markkinoilla jo 30 vuotta. Ja aikoo pysyäkin ja vahvistua markkinoilla.

"Venäjällä olisi heti töitä monelle koneosajalle, mutta kielitaitoisia ammattilaisia ei löydy suurennuslasillakaan", pahoittelee yrityksen Venäjän toimintoihin pian keskittyvä Alahuhtala. Miehellä on vinkki, jota kannattaa harkita.

"Fiksu opiskelee englantia, mutta tosi fiksu lisäksi venäjää!"



Valtimon opeilla osaa ja pärjää



Janne Tahvanainen on 32-vuotias yrittäjä, Koneyhtymä Tahvanainen Oy:n toinen vastuumies. Yrittäjäperheessä kasvaneelle yrittäjyys oli luonteva juttu, elämäntapavalinta oikeastaan. Janne otti osavastuun perheyrittäjästä heti armeijasta päästyään. Ei kylmiltään kuitenkaan.

"Opiskelin Valtimolla monitoimikoneen kuljettajaksi", kertoo Janne. Nykykoneilla ei ole varaa harjoitella yrityksen ja erehdyksen menetelmällä. Kunnan koulutus antaa eväät kehittyä todelliseksi tekijäksi.

"Hyvät opit sieltä Valtimolta sai", mies arvioi. Niin hyvät, että Janne on itse palkannut firmaansa viisi saman koulun kasvattia, heistä kaksi suoraan koulun penkiltä. Ja kelpo ammattilaisiksi heidätkin havainnut.

Paitsi ammattitaito, myös paikallisuus on Jannen silmissä valtti, kun uutta työntekijää valitaan. *"Pyrin siihen, että työsuhteista muodostuu pitkäaikaisia. Lyhyt työmatka on yksi plussa työntekijöiden pysyvyydessä",* hän on havainnut.

Janne paiskii töitä motokuskina samaan tahtiin kuin koneyhtymän seitsemän muutaakin kuljettajaa. Koneet käyvät kahdessa vuorossa viitenä päivänä viikossa. Iltään nuoren työntekijäporukan viihtymistä ja yhteishenkeä hoidetaan yhteisillä messureissuilla ja virkistyskeikoilla.

"Asiansa osaavilla konekuskkeilla on varaa valita työpaikkansa. Kun alla on hyvä kalusto ja työehdot asialliset, me kaikki viihdymme ja jaksamme tehdä töitä", linjaa Janne.



Kaikenlainen lahjakkuus on Valtimolla arvossaan

"Kaikki oppimisesta kiinnostuneet opiskelijat saavat päästötodistuksen. Opettajilla on iso arsenaali keinoja auttaa, jos vaikkapa lukihäiriö tekee opiskelusta työlästä", sanoo Martti Partanen. Hänen tehtävänsä Valtimolla on keksiä konstit, joilla luvut saadaan maistumaan ja parhaat puolet esiin kaikista opiskelijoista. "Lahjakkuutta on monenlaista. Kaikille lukeminen ja kirjalliset tentit eivät ole paras keino näyttää osaamisensa".

Martin "omat" opetusaineet ovat sähkötekniikka ja voimansiirto. Niiden lisäksi hän on kakkosluokkien ryhmäohjaaja ja opiskelijatuen keskeisiä toimijoita talossa.

"Kaikki työntekijät täällä ovat oppilaita varten. Olemme opettajien kesken kehittäneet keinoja, joilla tuemme oppijoiden etenemistä kohti päättötodistusta", Martti kertoo. Yksi hyvä porkkana on kytkeä kakkosluokan koneharjoittelun aloittaminen edeltävien kursien hyväksytyyn suorittamiseen. Jos jokin osio on rästissä, konetreenit saavat odottaa, kunnes puuttuvat suoritukset ovat kunnossa.

"Tämä on osoittautunut hyväksi motiivintekijäksi, koska meidän opiskelijamme ovat konepuolen tekijäihmisiä viimeisen päälle", tiivistää opinto-ohjaaja Eija Kropsu. "Monet tekevät oman ammattialansa töitä jo opiskeluaikana. Jatko-opintoihin siirrytään yleensä vasta

muutaman työvuoden jälkeen", hän kertoo.

Valtaosalle opiskelijoista kyse on myös elämänvaiheesta. Useimmat tulevat ammatitopintoihin suoraan peruskoulusta. Itsenäistyminen ja kasvu ammattilaiseksi ovat isoja tehtäviä nuoren elämässä. *"Teemme mielellämme yhteistyötä opiskelijoiden huoltajien kanssa. Olemme iloisia jokaisesta yhteydenotosta", rohkaisee Eija.*

Mukavaa asumista ja vauhdikasta vapaa-aikaa

Opiskelupäivä Valtimolla päättyy. Vielä päivällinen ruokalassa, sen jälkeen läksyt huomiseksi. Mitähän sitten tekisin? Menisinkö kämppiksen kanssa sähköporukkaan? Kokeilemaan kiipeilyseinää? Vai olisiko tänään nettipelailun tai laseramunnan vuoro? Valinnanvaraa on.

"Hyvä kuntosali, sulkista ja lentopalloa, pingistä. Nurmeksessa käydään leffassa porukalla, talvella Sotkamossa laskettelemassa ja lätkämatseissa Kuopiota myöten. Mikroautoilla kurvaillaan myös", listaa asuntolanhoitaja Markku Lipponen. "Mielekäs vapaa-aika on tärkeä osa viihtymistä. Se tukee opiskelua", hän tietää. Markun ja Tarmo Korhosen vastuulla on 200 hengen joka huonetta myöten täysi asuntola iltaohjelmineen. Kaksikko tekee työtään suurella sydämellä.

Opiskelijoiden arjessa elävät mukana muunkin koulun henkilöstö. Oppilashuoltoryhmässä on väkeä kaikista ammattiryhmistä. Koko porukan yhteinen tavoite on tukea opiskelijoita kasvussaan reippaiksi aikuisiksi ja hyväiksi metsäkoneammattilaisiksi.



Opiskelijahuoltoryhmä kokoontuu työskentelmään kutsuttaessa. Kuvassa osa opiskelijahuoltoryhmästä. Oikealla edessä opinto-ohjaaja Eija Kropsu, ryhmän puheenjohtaja rehtori Tommi Anttonen, ryhmäohjaaja Risto Keränen ja asuntolanhoitaja Markku Lipponen. Takana oikealla ryhmäohjaaja Kusti Toivanen ja erityisopettaja Martti Partanen.

Kolmen tähden asumista hyville tyypeille

"Avaraa ja valoisa, miellyttää silmää", kuvaillee **Henri Haapaluoma** kimppakämpäänsä uudessa asuntolassa. Toisen vuoden opiskelija jakaa viiden kaverinsa kanssa kolmen huoneen soluasunnon. Jokaisessa huoneessa majoilee kaksi tulevaa konemiestä.

Soluhuoneiden lisäksi asuntoon kuuluu avara, kalustettu oleskelutila, täysin varustettu keittiö, kylppäri ja veese. Asuntolahuoneiden aateliskämpään on pääsy vain heillä, jotka ovat osoittaneet aikuiset tapansa asuntolan vanhalla puolella ensimmäisen vuosikurssin aikana.

Soluasumisessa sosiaalisuus ja jutunheittohalut ovat eduksi, arvioi Henri. Hän itse tuli Valtimolle Ristijärveltä eikä tuntenut ketään tullessaan. Kuusi toisilleen outoa kaveria muovautui porukaksi, joka sopi yhdessä asumisen säännöt ja pitää niistä kiinni. Ilman

nokkapokkaa ja patistamista, Henri vakuuttaa. Jokainen siivoaa huoneensa ja huonekaverukset vastaavat vuoroviikoin yhteisten tilojen yleisisteydestä. Siivooja käy yleiset tilat läpi kahden viikon välein.

Ateriat ja päiväkahvit hoituvat koululla, ateriat vielä ilmaiseksi. "Täällä on niin hyvät ruoat, että illalla ei tarvitse kokkailla, ellei harasta jotakin erityisen rankkaa", sanoo Henri. Hän itse on kokeillut judoa ja käy säännöllisesti kurittamassa rautoja punttisalilla. Tie vie iltapalaostoksille lähikauppaan harvakeltaan.

"Joo, helppoa ja halpaa", summaa Henri. Niin on, kun sen osaa!





Avaimet ammattiin Valtimolta

Metsäkoneenkuljettaja

- Peruskoulupohjainen 120 ov / 3 vuotta
- Tutkintoon valmistava aikuiskoulutus 40 ov / 1 vuosi
- Näyttötutkintona

Metsäkoneasentaja

- Peruskoulupohjainen 120 ov / 3 vuotta
- Tutkintoon valmistava aikuiskoulutus 60–80 ov / 1,5–2 vuotta
- Näyttötutkintona

Puutavara-autonkuljettaja

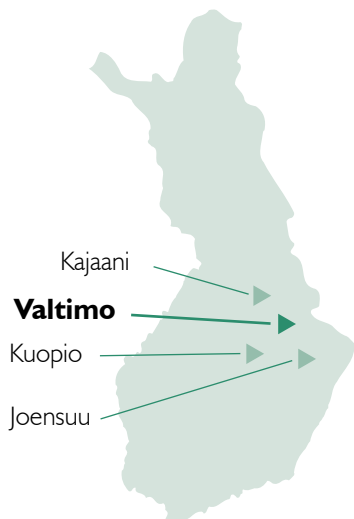
- Tutkintoon valmistava aikuiskoulutus 40 ov / 1 vuosi
- Näyttötutkintona

Kaksi tutkintoa

ammattillinen perustutkinto ja ylioppilastutkinto yhdessä 3,5–4 vuotta

Kajaani ja Joensuu

Metsäkoneenkuljettaja- ja asentajaopinnot voi aloittaa ensimmäisenä vuonna Kajaanissa tai Joensuussa peruskoulupohjaisina opintoina 120 ov / 3 vuotta



Ota yhteyttä,
kerromme mielellämme lisää!

Pohjois-Karjalan Ammattiopisto VALTIMO
Metsurintie 2 A 75700 Valtimo
puh. (013) 244 3100
email: amo.valtimo@pkky.fi
<http://www.pkky.fi/amo/valtimo>

